

# Radiomeldinger 1

## NØDSIGNAL / MAYDAY / DISTRESS ALERT

Udsendes når fartøj eller person(er) er i alvorlig og overhængende fare.

Udsend først DISTRESS ALERT via DSC, hvis muligt.

Al trafik udsendes på **KANAL 16**

### SIGNAL

#### MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

This is [bådnavn], [bådnavn], [bådnavn] – [kaldesignal] –  
MMSI number: [MMSI nummer]

--- kort pause ---

MAYDAY, this is [bådnavn] [bådnavn] [bådnavn] [kaldesignal]  
MMSI number: [MMSI nummer]

We are at position: [position]

[Herefter information om hvad der er galt, hvor mange  
personer der er om bord, samt evt. anden information der er  
relevant i forbindelse med redning.]

Over.

### EKSEMPEL

#### MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

This is *MyShip, MyShip, MyShip – X-Ray Papa Delta 1 2 3 4 –*  
MMSI number: *2 1 9 1 2 3 1 2 3*

--- kort pause ---

MAYDAY, this is *MyShip, MyShip, MyShip – X-Ray Papa Delta*  
*1 2 3 4 –* MMSI number: *2 1 9 1 2 3 1 2 3*

*We are at position: 56 degrees 04 minutes north – 10 degrees*  
*27 minutes east, southwest of Sletterhage.*

*Ship is on fire and making water. 2 persons on board - we are*  
*abandoning the ship in one life raft, bringing portable VHF*  
*and SART.*

*Need immediate assistance – over.*

Afvent kvittering(er) - Al efterfølgende nødtrafik indledes med "MAYDAY" sagt en gang!

## ILSIGNAL / PAN PAN / URGENCY CALL

Udsendes i en situation der gør, at der kan opstå alvorlig fare for fartøj eller person(er), hvis ikke ikke der handles.

Udsend først URGENCY CALL via DSC, hvis muligt.

Signalet udsendes på **KANAL 16** – signalet skal adresseres evt. til "All stations"

### SIGNAL

#### PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN

[Stationsnavn] [Stationsnavn] [Stationsnavn]

This is [bådnavn], [bådnavn], [bådnavn] – [kaldesignal] –  
MMSI number: [MMSI nummer]

[Udsendelse af selve ilmeldingen.]

Over.

### EKSEMPEL

#### PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN

*All stations, All stations, All stations*

This is *MyShip, MyShip, MyShip – X-Ray Papa Delta 1 2 3 4 –*  
MMSI number: *2 1 9 1 2 3 1 2 3*

*We are at position: 56 degrees 04 minutes north – 10 degrees*  
*27 minutes east, southwest of Sletterhage.*

*We have engine problems.*

*Throwing assistance needed – over.*

Afvent kvittering(er) – Al efterfølgende trafik sendes på en arbejdskanal.

## Radiomeldinger 2

### SIKKERHEDSSIGNAL / SECURITÉ / SAFETY CALL

Udsendes ved vigtige navigations- og meteorologiskevarsler

Udsend først SAFETY CALL via DSC, hvis muligt.

Signalet udsendes på **KANAL 16** – meldingen på intraskibskanal (f.eks. KANAL 6), samt arbejdskanal for relevant kystradiostation.  
Signalet skal adresseres evt. til "All stations"

#### SIGNAL

##### SECURITÉ – SECURITÉ – SECURITÉ

[Stationsnavn] [Stationsnavn] [Stationsnavn]

This is [bådnavn], [bådnavn], [bådnavn] – [kaldesignal] –  
MMSI number: [MMSI nummer]

Go to channel [channel] for securité informations.

--- kort pause / kanalskift til intraskibskanal ---

##### SECURITÉ – SECURITÉ – SECURITÉ

[Stationsnavn] [Stationsnavn] [Stationsnavn]

This is [bådnavn], [bådnavn], [bådnavn] – [kaldesignal] –  
MMSI number: [MMSI nummer]

[Udsendelse af selve securite meldingen]

End of securite announcement.

--- kort pause / kanalskift til arbejdskanal for kystradio ---

##### SECURITÉ – SECURITÉ – SECURITÉ

[Stationsnavn] [Stationsnavn] [Stationsnavn]

This is [bådnavn], [bådnavn], [bådnavn] – [kaldesignal] –  
MMSI number: [MMSI nummer]

[Udsendelse af selve securite meldingen]

Over.

#### EKSEMPEL

##### SECURITÉ – SECURITÉ – SECURITÉ

All stations, All stations, All stations

This is *MyShip, MyShip, MyShip – X-Ray Papa Delta 1 2 3 4* –  
MMSI number: *2 1 9 1 2 3 1 2 3*

Go to channel *6* for securité informations.

--- kort pause / kanalskift til intraskibskanal ---

##### SECURITÉ – SECURITÉ – SECURITÉ

All stations, All stations, All stations

This is *MyShip, MyShip, MyShip – X-Ray Papa Delta 1 2 3 4* –  
MMSI number: *2 1 9 1 2 3 1 2 3*

*At position 56 degrees 04 minutes east – 10 degrees 27  
minutes north. Drifting container observed at time: 11:30 UTC  
– it's drifting northwest.*

*Look for it and stay clear.*

*End of securité announcement.*

--- kort pause / kanalskift til arbejdskanal for kystradio ---

##### SECURITÉ – SECURITÉ – SECURITÉ

*Lyngby radio, Lyngby radio, Lyngby radio*

This is *MyShip, MyShip, MyShip – X-Ray Papa Delta 1 2 3 4* –  
MMSI number: *2 1 9 1 2 3 1 2 3*

*At position 56 degrees 04 minutes east – 10 degrees 27  
minutes north. Drifting container observed at time 11:30 UTC  
– it's drifting northwest.*

*Over.*

Der afventes IKKE kvittering fra "All stations" eller andre "broadcasts" for sikkerhedssignaler!